



Raadsvergadering	29-09-2015
Onderwerp	Deelname / lidmaatschap gemeente Maastricht bij de coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV / NPR)
Registratienummer	2015-32203
Collegevergadering	15-09-2015
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Organisatieonderdeel	BO Ruimte
Behandelend ambtenaar	AAWT Dreesen 043-350 4120 astrid.dreesen@maastricht.nl
Bijlagen	Collegenota "Digitaliseren parkeren in Maastricht" Raadsnota invoeren parkeren op kenteken; digitaal Parkeren 2015-23452
Ter inzage in raadsportefeuille	-

AAN DE GEMEENTERAAD

Samenvatting

Het college dient de gemeenteraad op grond van artikel 160 lid 2 van de gemeentewet in de gelegenheid te stellen om eventuele wensen en bedenkingen kenbaar te maken met betrekking tot het voornemen om deel te nemen aan het SHPV (deelname coöperatie). De NPR van het SHPV is nodig om digitaal vergunnen en mobiel belparkeren te realiseren.

De juridische uitvoeringskaders zijn hiervoor al vastgesteld door de gemeenteraad in de hiervoor aangepaste "Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015"- raadsnota 2015-23452 (in bijlage).

Na een positieve raadspelling wordt goedkeuring gevraagd voor toetreding van de gemeente Maastricht tot de coöperatieve vereniging SHPV aan Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg (art. 160 lid 3 gemeentewet).

Peilpunten

Lid te worden van de coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV) en de raad te informeren over lidmaatschap middels de raadsronde op 29 september 2015.

1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

Het peilingvoorstel is geschreven om de gemeenteraad in de gelegenheid te stellen, conform artikel 160 lid 2 van de gemeentewet, zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen m.b.t. deelname aan het SHPV (coöperatie).

De NPR van het SHPV is nodig om digitaal vergunnen en mobiel belparkeren te realiseren.



De landelijke coöperatie van gemeenten (Service Huis voor Parkeer- en Verblijfsrecht SHPV) werkt samen met de Rijksdienst voor Wegverkeer, die een centrale database ter beschikking stelt (nationaal parkeer register= NPR). Hierbij zijn dan ook alle mobiel providers aangesloten en wordt digitaal vergunnen en handhaving mogelijk gemaakt.

2. Gewenste situatie.

De centrale parkeerrechtendatabase is essentieel voor de bedrijfsvoering om "Digitaliseren Parkeren in Maastricht" mogelijk te maken c.q. te realiseren.

3. Argumenten.

De gemeente Maastricht wil de komende 2 jaren het betaald straatparkeren stapsgewijs digitaliseren. Met ingang van 2018 is het voor inwoners en bezoekers van Maastricht mogelijk om in de gehele stad gebruik te maken van mobiel belparkeren, het digitaal aanvragen van vergunningen/ontheffingen en te parkeren op kenteken(invoer) via de parkeerbetaalautomaten. Tevens komt er voor bewoners een digitale visiteregeling (E-loket) en vervalt op termijn de huidige bezoekersparkeerpas. De gemeente Maastricht wil daarmee het parkeergemak voor inwoners en bezoekers verbeteren. In een aantal grote streken in Nederland is digitaal parkeren al ingevoerd. De ervaringen voor de gebruikers en de parkeerders zijn positief. Bezoekers stellen steeds hogere eisen aan het bezoeken van een stad. Het invoeren van een modern parkeerbeheer is voor een internationale bezoekersstad als Maastricht dan ook nodig in de concurrentie met andere bezoekerssteden. Digitaal parkeren biedt alle parkeerdoelgroepen voordelen. Parkeergemak door sneller, eenvoudiger, van huis uit en op straat het parkeren via een uitgebreider service aanbod zelf te kunnen regelen. Een modern parkeerbeheer is bovendien efficiënter. Met de invoering van het digitale systeem kan de gemeente kosten besparen. Daarnaast levert het digitale systeem meer informatie en inzicht op over betaald straatparkeren in de stad. Deze informatie kan in de toekomst worden ingezet om de verkeersdoorstroming en de toekomstige bereikbaarheid van de stad te optimaliseren.

4. Alternatieven.

Essentieel voor invoering van digitaal parkeren is een parkeerrechtendatabase. Dat is een systeem waarin parkeerrechten gekoppeld aan kentekens tijdelijk worden opgeslagen. Wettelijke privacyregels worden daarbij uiteraard in acht genomen. Hierbij is er keuze mogelijkheid tussen:

- 1 Aansluiten bij een landelijke corporatie van gemeenten (Service Huis voor Parkeer- en Verblijfsrecht SHPV), die in samenwerking met de Rijksdienst voor Wegverkeer een centrale database ter beschikking stelt (nationaal parkeer register NPR). Hierbij zijn dan ook alle mobiel providers aangesloten.
- 2 Betrekken van een parkeerrechtendatabase van een marktpartij.

Om reden van ervaringsgegevens bij andere 100.000+-gemeenten (deugdelijke werking is aangetoond) en gemeentelijke architectuurprincipes voor automatisering (voorkeur voor één parkeerrechtendatabase) en de (bestaande) koppeling met het huidige parkeervergunningensysteem stellen we voor te kiezen voor de eerste optie:

Aansluiten bij en lid te worden van het SHPV / NPR. Bij het in gebruik nemen van de nieuwe parkeerrechtendatabase kan de bestaande of nieuwe handhaafapparatuur worden gekoppeld zodat online bevraging van vergunningen en mobielparkeren mogelijk is. Op lange termijn kan de parkeerrechtendatabase ook gekoppeld worden aan de parkeerautomaten of aan een visiteregeling.



Een extra aanvulling op het NPR is de registratie van gehandicaptenparkeerkaarten. Gehandicaptenparkeerkaarten worden in gemeenten die zijn aangemeld bij het NPR éénmalig met een uniek nummer geregistreerd op kenteken. Bij diefstal wordt deze kaart als "gestolen" in het NPR aangemerkt. Handhavers kunnen bij controle een dergelijke kaart traceren en zien of een kaart wel/niet geldig is.

5. Financiën.

De kosten € 74.000,= , aansluiting en lidmaatschap SHPV / NPR (jaarschijf 2016 en 2017), kunnen gedekt/voorgefinancierd worden uit de voorziening 'Parkeerbijdrageregeling/mobiliteit' . De begrotingstechnische aanpassing zal plaatsvinden bij de aanpassing van de "begroting 2015".

6. Vervolg.

Na raadspeiling / raadsronde wordt goedkeuring gevraagd, voor toetreding van de gemeente Maastricht tot de coöperatieve vereniging SHPV, aan Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg. De centrale parkeerrechtendatabase is van essentieel belang om de eerste stappen te kunnen zetten in de bedrijfsvoering van "digitaliseren parkeren" en daarmee stapsgewijs op weg te gaan naar een modern parkeerbeheer voor betaald straatparkeren in Maastricht.

7. Participatie

Over de nota wordt gecommuniceerd met de gemeenteraad, een persbericht (pers/inwoners) en via de gemeentelijke kanalen (inwoners). Voor de gefaseerde invoering van digitaal parkeren wordt een communicatieplan opgesteld, dat erin zal voorzien om alle parkeerdoelgroepen stapsgewijs te informeren over de nieuwe parkeermogelijkheden.

Na vaststelling van het collegevoorstel wordt meteen een startoverleg ingepland met het SHPV en de projectgroep "digitaliseren parkeren". In dit overleg wordt een definitieve planning vastgesteld. In deze planning staan de volgende mijlpalen centraal:

- 1 Digitaal uitgeven van parkeervergunningen (januari 2016, mits techniek dit toelaat);
- 2 Digitaal handhaven (januari 2016);
- 3 Invoering mobiel belparkeren (mei 2016).

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,

P.J. Buijtels.

J.T. Penn-te Strake.



Gemeente Maastricht

Agendapunt	B-11
Collegevergadering	15 - 09 - 2015
Onderwerp	Digitaliseren Parkeren Maastricht
Registratienummer	2015-30284
Raad actief betrekken	Wensen en bedenkingen
Organisatieonderdeel	BO Ruimte
Behandelend ambtenaar	AAWT (Astrid) Dreesen T (043) 350 4120 E Astrid.dreesen@maastricht.nl
Bijlagen	Verzoek lidmaatschap coöperatie SHPV/brief Aanbestedingsformulier
Stukken ter inzage	
Informatie	Openbaar
Aanvullende verplichte publicatie	

Collegevoorstel



Betrokken tijdens opstellen collegevoorstel

		datum	overeenstemming
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts	31 - 08 - 2015	ja
Andere collegeleden			
Ondernemingsraad			
Georganiseerd Overleg			
Overig intern	SSC Financieel Advies	31 - 08 - 2015	ja
	SSC Inkoop & Aanbesteding	26 - 08 - 2015	ja
	Veiligheid en Leefbaarheid	27 - 08 - 2015	ja

Akkoord met voorliggend collegevoorstel

	datum	paraaf
Management	080915	Jos Simons
Bestuurs-, Concernzaken en Communicatie	10-09-2015	Freddy Jetten
Gemeentesecretaris		
Portefeuillehouder Wethouder Aarts		

Besluit Burgemeester en Wethouders



Samenvatting

De gemeente Maastricht wil de komende 2 jaren het betaald straatparkeren stapsgewijs digitaliseren. Met ingang van 2018 is het voor inwoners en bezoekers van Maastricht mogelijk om in de gehele stad gebruik te maken van mobiel belparkeren, het digitaal aanvragen van vergunningen/ontheffingen en te parkeren op kenteken(invoer) via de parkeerbetaalautomaten. Tevens komt er voor bewoners een digitale visiteregeling (E-loket) en vervalt op termijn de huidige bezoekersparkeerpas.

De gemeente Maastricht wil daarmee het parkeergemak voor inwoners en bezoekers verbeteren. In een aantal grote steden in Nederland is digitaal parkeren al ingevoerd. De ervaringen voor de gebruikers en de parkeerders zijn positief. Bezoekers stellen steeds hogere eisen aan het bezoeken van een stad. Het invoeren van een modern parkeerbeheer is voor een internationale bezoekersstad als Maastricht dan ook nodig in de concurrentie met andere bezoekerssteden. Digitaal parkeren biedt alle parkeerdoelgroepen voordelen. Parkeergemak door sneller, eenvoudiger, van huis uit en op straat het parkeren via een uitgebreider service aanbod zelf te kunnen regelen. Een modern parkeerbeheer is bovendien efficiënter. Met de invoering van het digitale systeem kan de gemeente kosten besparen. Daarnaast levert het digitale systeem meer informatie en inzicht op over betaald straatparkeren in de stad. Deze informatie kan in de toekomst worden ingezet om de verkeersdoorstroming en de toekomstige bereikbaarheid van de stad te optimaliseren.

Beslispunten

1. Kennis nemen van en akkoord gaan met de aanpak digitaliseren parkeren met bijbehorende uitvoering korte en lange termijn.
2. Manager Ruimte opdracht te geven voor het opstellen van een projectplan met een sluitende business case voor de invoering van digitaal parkeren ingaande 2018.
3. In te stemmen met invoering korte termijnmaatregelen zoals beschreven in paragraaf 3.1 en de bijdrage van € 280.000 te financieren uit de voorziening "Parkeerbijdrageregeling/mobiliteit".
4. Lid te worden van de coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV) en de raad te informeren over lidmaatschap middels de raadsronde op 29 september 2015. Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg met bijgaande brief om goedkeuring vragen voor toetreding van de gemeente Maastricht tot de coöperatieve vereniging SHPV.



5. De verantwoordelijke portefeuillehouder te mandateren om verdere goedkeuring te geven aan de uitvoering van de korte termijn maatregelen voor het digitaliseren parkeren (zie paragraaf 3.1):
 - a. Inrichten en koppeling van parkeerrechtendatabase;
 - b. Invoering mobiel belparkeren;
 - c. Handhaving van vergunninghouders en mobiel belparkeerders op kenteken;
 - d. Opstellen projectplan en business case digitalisering parkeren.



1. Aanleiding

Wat is digitaal parkeren?

Digitalisering van het parkeerproces vindt in steeds meer gemeenten plaats als onderdeel van een verdere professionalisering van de parkeerorganisatie waarbij ingespeeld wordt op moderne technologische mogelijkheden en maatschappelijke verwachtingen. Met digitaliseren van parkeren worden alle parkeerrechten, zowel statisch in de vorm van vergunningen als dynamisch in de vorm van kort parkeren (parkeertickets), gekoppeld aan het kenteken van het voertuig.

Deze parkeerrechten worden vervolgens zo efficiënt mogelijk uitgelezen door handhaving. Het kenteken is daarbij het unieke ID. Dit betekent dat papieren producten zoals vignetten, bezoekerskaarten of parkeertickets komen te vervallen. Ook in Maastricht is door de gemeenteraad en vanuit de publieke omgeving diverse malen gevraagd om digitaal parkeren in te voeren.

Waarom digitaal parkeren in Maastricht?

De gemeente heeft reeds de eerste stap in het digitaliseren van parkeren gezet.

Op korte termijn is het namelijk mogelijk om een parkeervergunning digitaal aan te vragen en op kenteken te handhaven. Om meer voordeel te kunnen halen uit digitaal parkeren is het van belang om nu de vervolgstappen te zetten. Dit voordeel zit in de volgende aspecten:

- " Verbetering van het parkeergemak voor alle parkeerdoelgroepen: Uitbreiding van serviceverlening aan burgers en bezoekers van de stad.
- " De concurrentiepositie van Maastricht. Veel gemeenten in Nederland en tevens in de Euregio, zijn al bezig met digitaal parkeren. Om als bezoekersstad aantrekkelijk te blijven mogen we daarbij niet achterblijven.
- " Verbetering van informatievoorziening. Parkeerinformatie kan gekoppeld worden aan Beter Benutten en Maastricht bereikbaar.
- " Efficiënter werken. Ervaring vanuit andere steden leert dat digitaal parkeren leidt tot reductie aan exploitatiekosten van het parkeerbeheer. Met name in de sfeer van handhaving kan efficiencyvoordeel gehaald worden. Een business case moet hier meer inzicht in geven.

Parkeergemak en concurrentiepositie

Het verbeteren van het parkeergemak voor bewoners, ondernemers en bezoekers wordt gerealiseerd doordat burgers en ondernemers thuis achter de pc een vergunning of ontheffing regelen en betalen via het gemeentelijke E-loket.



Bewoners melden hun visite aan door middel van de PC, App of telefoon. Bezoekers van de stad betalen hun parkeergeld door middel van mobiel belparkeren en betalen daarmee achteraf en op maat. Hiermee versterkt de gemeente Maastricht haar concurrentiepositie als bezoekersstad: parkeren wordt gemakkelijker, op maat, met een uitgebreider service aanbod voor de parkeerders.

Informatievoorziening en efficiënter werken

Om de informatievoorziening te kunnen verbeteren en efficiënter te kunnen werken is een integrale digitalisering van de parkeerketen nodig. Hierbij draait het steeds meer om het beschikbaar krijgen van parkeerdata. Het gevolg is dat wat voorheen losse onderdelen waren, zoals straatapparatuur, handhaafsystemen en uitgiftesystemen voor vergunningen, nu allemaal met elkaar gekoppeld worden tot een volwaardige digitale parkeerketen.

De gedachte binnen een digitale parkeerketen is dat alle parkeerrechten, zoals parkeervergunningen; ontheffingen; bezoekersregeling en betaald parkeren, worden gekoppeld aan het kenteken van een voertuig. Tevens vindt er geautomatiseerde handhaving plaats. Als digitale parkeerketen betekent dit concreet:

" Alle parkeerrechten worden op kenteken geregistreerd in een of meerdere databases door middel van

- Digitaal parkeervergunningensysteem met E-loket;
- Digitale visiteregeling;
- Kentekeninvoer op de Parkeerbetaalautomaten;
- Mobiel belparkeren.

" Geautomatiseerd handhaven op kenteken vindt plaats door middel van de inzet van scanvoertuigen. Naheffingsaanslagen worden achteraf opgelegd.

Geautomatiseerd handhaven kan alleen efficiënt gebeuren als (vrijwel) alle parkeerrechten op kenteken worden uitgegeven.

Integrale en projectmatige aanpak vereist

Deze vergaande digitalisering van het parkeerproces vraagt vanwege de complexiteit en onderlinge afhankelijkheid van de verschillende onderdelen binnen het gemeentelijke parkeerproces om een integrale en gecoördineerde aanpak.



2. Context

Structuurvisie Maastricht 2030

Parkeren is een onderdeel van deze Structuurvisie.

Beleidsnota parkeren vastgesteld door de raad op 17 april 2007.

Deze raadsnota geeft de contouren van een modern parkeerbeheer/parkeerregulering, in relatie tot de toekomstige ontwikkelingen en trends.

Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015

Op grond van deze verordening heeft het college onder andere de bevoegdheid om sectoren en weggedeelten aan te wijzen voor betaald of vergunninghoudersparkeren.

Juridisch

Mobiel belparkeren kent zijn grondslag in de "Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015", artikel 1 onder I en artikel 23 lid 2. Door de gemeenteraad is deze verordening opnieuw vastgesteld op 1 september jl. (raadsnota: invoeren parkeren op kenteken; digitaal parkeren corr.nummer 2015-23452)

Publieke dienstverlening

Het mogelijk maken van het digitaal aanvragen van parkeerproducten, zodat de burger (bijna) vanzelf de richting opgaat van het E-loket in plaats van de fysieke balie bij het gemeenteloket.

Informatie en Automatisering

De architectuurprincipes voor automatisering en informatisering staan beschreven in het I&A plan 2014.

3. Gewenste situatie

In reactie op de vragen uit de raad en publieke omgeving is het project "digitaliseren parkeren" opgestart. Dit is gemeentebreed aangepakt met betrokkenheid van alle relevante vakafdelingen. Het project behelst een aantal deelprojecten waarvan enkele op korte termijn aangepakt moeten worden en enkele op langere termijn:



" De korte termijn projecten zetten met name in op het verbeteren van het parkeergemak en dienstverlening.

" De lange termijn projecten zetten in op het verbeteren van de efficiency van het gemeentelijk parkeerbeheer, het verhogen van de parkeerinkomsten (verhoging betalingsbereidheid /aantal naheffingsaanslagen) en het voorzien van informatie.

De acties op korte termijn kunnen relatief snel en eenvoudig worden opgepakt, waarbij de dienstverlening per direct verbeterd kan worden. De lange termijn maatregelen zijn meer ingewikkelde processen die integraal met elkaar opgepakt dienen te worden. Deze maatregelen vergen relatief hoge investeringen en hebben direct invloed op de gemeentelijke parkeerorganisatie. Deze maatregelen vergen een langere voorbereiding en implementatie. Om hier inzicht in te krijgen wordt een projectplan met een business case opgesteld.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Op de langere termijn kan het digitaal betalen van parkeerrechten tot gevolg hebben dat we een cashless tijdperk tegemoet gaan. Dit leidt tot de duurzame oplossing dat geldgaring dan niet meer nodig is. Naar verwachting vindt op termijn een stijging plaats in het percentage mobiel parkeren ten opzichte van betalen aan de parkeerautomaat. In de toekomst kan het aantal parkeerbetaalautomaten hierdoor verminderen. Het tempo daarvan is afhankelijk van de snelheid waarmee parkeerders naar de nieuwe mogelijkheden overstappen. Dit wordt niet geforceerd door op voorhand te gaan verdunnen. Maastricht wil immers een gastvrije stad blijven voor haar bezoekers en bewoners

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

De maatregelen op korte termijn worden uitgevoerd binnen bestaande formatie en budget. Voor handhaven c.q. scannen op kenteken wordt op de lange termijn een businesscase uitgewerkt bij V&L. Omdat dit consequenties heeft voor de organisatie van handhaven, zal hierbij tijdig personeel en de OR worden betrokken. Gevolgen worden meegenomen bij uitkomst businesscase (medio 2016).



7. Informatiemanagement en automatisering

Informatievoorziening en automatisering lopen als een rode draad door het hele project van "digitaliseren parkeren" heen. Bij elk parkeerproduct en bij alle deelprojecten wordt rekening gehouden met door I&A gehanteerde kaders.

8. Financiën

Het uitgangspunt van parkeerbeleid is een meer dan kostendekkend parkeerbeheer, met begrote afdrachten naar algemene middelen (€ 2,4 miljoen) en het mobiliteitsfonds (€ 1,2 miljoen). Landelijke ervaringscijfers tonen aan dat bij digitalisering de kosten voor de baten uitgaan en er dus in de eerste periode een beslag gelegd wordt op het resultaat van de parkeerexploitatie. Een businesscase betreffende digitale handhaving moet duidelijkheid gaan brengen wat de kosten en opbrengsten op lange termijn kunnen gaan zijn. De gemeente zal voor de korte termijn kosten gaan maken om de dienstverlening te verbeteren. De verwachting is dat deze dus bij verdere digitalisering gedekt gaan worden. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de kosten van de korte termijnmaatregelen.

Parkeerproduct	Actie / opmerkingen	2016	2017
Database SHPV / vergunnen	Aansluiten bij coöperatie SHPV	€ 23.000	€ 24.000
Diensten SHPV	Aansluiten bij coöperatie SHPV	€ 5.000	€ 5.000
Diensten mobiel belparkeren	Aansluiten bij coöperatie SHPV	€ 5.000	€ 12.000
Mobiel belparkeren	Fysiek inrichten op straat	€ 85.000	€ 10.000
Informatie ontsluiting	beschikbaar stellen	€ 2.000	€ 2.000
Projectkosten	Regie/ inhoudelijke expertise	€ 30.000	€ 5.000
Communicatie	Parkeerproducten Digitaal parkeren	€ 40.000	€ 12.000
Post onvoorzien		€ 10.000	€ 10.000
TOTAAL		€ 200.000	€ 80.000

Tabel 5.1 Kosten korte termijn maatregelen

De korte termijn maatregelen ad € 280.000,- kunnen gedekt/voorgefinancierd worden uit de voorziening 'Parkeerbijdrageregeling/mobiliteit'. In deze voorziening zit thans ongeveer € 400.000,-.



In het verleden is deze voorziening gevuld met stortingen door bedrijven voor het afkopen van het realiseren van parkeerplaatsen om te voldoen aan de gemeentelijke parkeernorm. Deze voorziening kent de laatste jaren geen onttrekkingen meer. Beleidsmatig wordt ingeschat dat deze ook niet naar de toekomst toe zullen plaatsvinden. Er resteert echter een (theoretisch) risico. Bij de uitwerking van de strategische keuzes /business case worden bovenstaande uitgaven meegenomen om te bezien of het terugverdienen tot de mogelijkheden kan behoren.

De begrotingstechnische aanpassing zal plaatsvinden bij de aanpassing van de "begroting 2015".

9. Aanbestedingen

De kosten van het aansluiten op een centrale parkeerrechtendatabase en lidmaatschap van de gemeentelijke coöperatie SHPV bedragen over een contractperiode van vier jaar circa € 170.000 .

De gemeente is momenteel bezig met het digitaliseren van de parkeervergunningen. Hierbij staat het E-loket van Excellence centraal welke is gekoppeld aan het parkeervergunningenbeheersysteem Key2Parkeren van de firma Centric. Dit systeem moet gekoppeld worden aan een parkeerrechtendatabase. Voor dergelijke koppeling stelt het Informatie & Automatiseringsplan 2014, van de gemeente Maastricht, de volgende (architectuur)principes:

" De gemeente gaat uit van bestaande producten. Dit betekent dat er geen nieuwe koppelingen gemaakt worden, maar gekozen wordt voor standaard koppelingen die al in gebruik zijn bij andere gemeenten.

" De gemeente kiest oplossingen waarvan de deugdelijke werking bij referentieorganisaties (bij voorkeur andere 100.000+ gemeenten) is aangetoond.

Momenteel kan Key2Parkeren alleen gekoppeld worden met de parkeerrechtendatabase van SHPV (het Nationaal Parkeerregister, NPR). Koppelingen met andere parkeerrechtendatabases, van marktpartijen, bestaan nog niet en zouden moeten worden ontwikkeld. Op basis van technische onverenigbaarheid is het derhalve niet mogelijk om de parkeerrechten- database aan te besteden bij minimaal drie bedrijven. Voor het in gebruik nemen van de parkeerrechtendatabase NPR sluit de gemeente aan bij de SHPV, een coöperatie van verschillende gemeenten in Nederland. Over de aansluiting bij de SHPV heeft VIA een positief advies uitgebracht. Conform de gemeentelijke aanbestedingsregels zijn deze ingekochte diensten inzichtelijk gemaakt (zie formulier in de bijlage).



Tevens stellen we uw college voor dat de gemeente Maastricht lid wordt van het SHPV. Als lid oefent de gemeente invloed uit op het beleid van het SHPV.

Het college dient de gemeenteraad op grond van artikel 160 lid 2 van de gemeentewet in de gelegenheid te stellen om eventuele wensen en bedenkingen kenbaar te maken met betrekking tot het voornemen om deel te nemen aan het SHPV (deelname coöperatie). Tijdens de raadsronde op 29 september wordt de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld om dit middels een peiling kenbaar te maken. De NPR van het SHPV is nodig om digitaal vergunnen en mobiel belparkeren te realiseren. De juridische uitvoeringskaders zijn hiervoor al vastgesteld door de gemeenteraad in de hiervoor aangepaste "Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015" - raadsnota 2015-23452.

10. Participatie tot heden

De juridische uitvoeringskaders zijn hiervoor al vastgesteld door de gemeenteraad in de hiervoor aangepaste "Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015" - raadsnota 2015-23452.

11. Voorstel

1. Kennis nemen van en akkoord gaan met de aanpak digitaliseren parkeren met bijbehorende uitvoering korte en lange termijn.
2. Manager Ruimte opdracht te geven voor het opstellen van een projectplan met een sluitende business case voor de invoering van digitaal parkeren ingaande 2018.
3. In te stemmen met invoering korte termijnmaatregelen zoals beschreven in paragraaf 3.1 en de bijdrage van € 280.000 te financieren uit de voorziening "Parkeerbijdrageregeling/mobiliteit".
4. Lid te worden van de coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV) en de raad te informeren over lidmaatschap middels de raadsronde op 29 september 2015. Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg met bijgaande brief om goedkeuring vragen voor toetreding van de gemeente Maastricht tot de coöperatieve vereniging SHPV.
5. De verantwoordelijke portefeuillehouder te mandateren om verdere goedkeuring te geven aan de uitvoering van de korte termijn maatregelen voor het digitaliseren parkeren (zie paragraaf 3.1):
 - a. Inrichten en koppeling van parkeerrechtendatabase;
 - b. Invoering mobiel belparkeren;



- c. Handhaving van vergunninghouders en mobiel belparkeerders op kenteken;
- d. Opstellen projectplan en business case digitalisering parkeren.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

1. De gemeente is gereed om het digitaal loket (Excellence) in gebruik te nemen om op die manier parkeervergunningen digitaal aangevraagd kunnen worden. In september/oktober van dit jaar gaat de gemeente aan de slag met de proefperiode. Onder voorbehoud van de werkzaamheden van Excellence wordt vanaf 1 januari 2016 wordt het digitaal aanvragen en uitgeven van vergunningen definitief in gebruik genomen.
2. De vergunningen worden digitaal uitgegeven (op kenteken). Dit betekent dat de handhaafapparatuur kentekens kunnen scannen en kunnen verifiëren of een kenteken gekoppeld is aan een parkeervergunning. Dit kan echter nog niet on-line, wat tot fouten kan leiden bij tussentijdse wijzigingen of aanvragen van een vergunning.
3. Om dit te verbeteren moeten de kentekens van parkeervergunningen worden vastgelegd in een Parkeerrechtendatabase. Het handhavingssysteem staat hier on-line mee in contact.
4. Wanneer een parkeerrechtendatabase in gebruik is genomen, kan deze ook worden gebruikt voor mobiel belparkeren. Er kan dus meteen worden gestart met de implementatie hiervan.

Ad 1 Digitaal aanvragen en verlenen parkeervergunningen

Het digitaal verlenen van vergunningen en ontheffingen voor parkeren is een van de meest in het oog springende onderdelen voor de burgers van Maastricht. Het deelproject digitale vergunningen / ontheffingen is in het eerste kwartaal van 2015 opgestart. Onder voorbehoud van de werkzaamheden die voor Excellence verricht worden, kunnen per 1 januari 2016 parkeervergunningen op kenteken digitaal worden aangevraagd en uitgegeven (zoals vastgesteld in het Collegebesluit van 14 juli 2015: Invoeren parkeren op kenteken; digitaal parkeren). Dit onderdeel levert een kostenbesparing op in de front- en midoffice van de parkeervergunningenuitgifte. De eerste efficiencytaakstelling bij vergunnen is ingeboekt in het strategisch personeelsplan van V&L in 2015.

Met betrekking tot het digitaliseren van de parkeervergunningen bestaat de afhankelijkheidsrelatie met de invoering van "Mijn Overheid.nl" en de koppeling met DigiD. Er wordt rekening gehouden met de architectuurprincipes voor automatisering en informatievoorziening van de gemeente Maastricht.



Invoering vereist dat de gemeente alle uit te geven parkeerrechten formaliseert in een vergunningenmatrix. Het aantal uitzonderingen op de uit te geven parkeerproducten moet immers geminimaliseerd worden om de gewenste efficiency van het digitale vergunningensysteem te bereiken. Het parkeervergunningensysteem is gekoppeld aan het zaakstelsel van de gemeente, de RDW, politie, belasting, CJIB- en andere vergunningensystemen. Al deze koppelingen zijn nodig om ervoor te zorgen dat iedereen die iets met parkeren te maken heeft over de benodigde informatie van de parkeerrechten kan beschikken.

Ad 2 Handhaving op kenteken

Vanaf mei dit jaar kan met de huidige handhaafapparatuur kentekens worden gescand en geverifieerd. Dit kan echter nog niet on-line. De afdeling V&L is bezig met de aankoop van een nieuw handhavingssysteem voor integrale handhaving, waaronder parkeerhandhaving. Deze nieuwe apparatuur wordt gekoppeld aan de Parkeerrechtendatabase.

Ad 3 Parkeerrechtendatabase

Essentieel voor invoering van digitaal parkeren is een parkeerrechtendatabase. Dat is een systeem waarin parkeerrechten gekoppeld aan kentekens tijdelijk worden opgeslagen. Wettelijke privacy-regels worden daarbij uiteraard in acht genomen. Hierbij is er keuze mogelijkheid tussen:

" Aansluiten bij een landelijke corporatie van gemeenten (Service Huis voor Parkeer- en Verblijfsrecht SHPV), die in samenwerking met de Rijksdienst voor Wegverkeer een centrale database ter beschikking stelt (nationaal parkeer register NPR). Hierbij zijn dan ook alle mobiel providers aangesloten.

" Betrekken van een parkeerrechtendatabase van een marktpartij.

Om reden van ervaringsgegevens bij andere 100.000+-gemeenten (deugdelijke werking is aangetoond) en gemeentelijke architectuurprincipes voor automatisering (voorkeur voor één parkeerrechtendatabase) en de (bestaande) koppeling met het huidige parkeervergunningensysteem stellen we voor te kiezen voor de eerste optie: aansluiten bij en lid te worden van het SHPV / NPR.

Bij het in gebruik nemen van de nieuwe parkeerrechtendatabase kan de bestaande of nieuwe handhaafapparatuur worden gekoppeld zodat online bevraging van vergunningen en mobiel parkeren mogelijk is. Op lange termijn kan de parkeerrechtendatabase ook gekoppeld worden aan de parkeerautomaten of aan een visiteregeling.



Een extra aanvulling op het NPR is de registratie van gehandicaptenparkeerkaarten.

Gehandicaptenparkeerkaarten worden in gemeenten die zijn aangemeld bij het NPR éénmalig met een uniek nummer geregistreerd op kenteken. Bij diefstal wordt deze kaart als "gestolen" in het NPR aangemerkt. Handhavers kunnen bij controle een dergelijke kaart traceren en zien of een kaart wel/niet geldig is.

Ad 4 Mobiel belparkeren

Voor bezoekers is het meest in het oog springende deelproject het mogelijk maken van mobiel belparkeren. Mobiel belparkeren is een betaalwijze waarbij de parkeerder zich aan- en afmeldt op kenteken bij een centrale computer. Dit kan met een mobiel apparaat, per telefoon, SMS, App of (mobiele) internetsite. Het gekochte parkeerrecht wordt vastgelegd in de parkeerrechtendatabase. Parkeren wordt dan achteraf betaald en per minuut mogelijk. Naast deze voorziening blijft het gewoon mogelijk om te betalen bij de bestaande parkeerautomaten.

We streven er naar om zoveel mogelijk providers actief te laten zijn binnen de stad. Bij de keuze voor het aansluiten bij het SHPV is het meteen mogelijk om mobiel belparkeren in te voeren, waarbij alle in Nederland actieve belparkeerproviders SMS Parking, My Order, Sunhill, Parkmobile, Park-line, Yellowbrick, ANWB parkeren, MKB Brandstof, Multi Tank Card actief zijn in Maastricht. De parkeerder die gebruik wil maken van mobiel belparkeren bepaalt zelf welke provider hij wil gebruiken.

Maastricht wordt veel bezocht door buitenlanders, met name door Belgen en Duitsers. De gemeente heeft aangegeven dat zij het belangrijk vindt dat ook deze doelgroep mobiel kan betalen op straat. Dit kan momenteel alleen als een Duitser of Belg zich aansluit bij een Nederlandse mobiel parkeerprovider. Parkmobile is van plan om haar Belgische klanten te migreren zodat een Belgische Parkmobile-klant ook in Nederlandse steden kan betalen. Later volgen ook de Duitse klanten. Natuurlijk blijft naast mobiel belparkeren ook nog altijd mogelijk om het parkeergeld te voldoen bij de parkeerautomaat.

Planning korte termijn

De korte termijnplanning kan als volgt worden omschreven. Half juli is gestart met de aanbesteding van de handhavingsapparatuur. Hierbij is rekening gehouden dat aangesloten wordt op het NPR. De handhavingsapparatuur moet dan in het vierde kwartaal in bedrijf zijn. Afhankelijk van Excellence



kan in januari 2016 worden gestart met het digitaal uitgeven van de bulk van de parkeervergunningen. Dit betekent dat op dat moment het NPR ingericht is en gebruiksklaar. Voor de invoering van mobiel parkeren houden we begin van het 2e kwartaal van 2016 aan.

Acties op middellange termijn

Na het voltooien van bovenstaande actiepunten zijn belangrijke stappen genomen in het verbeteren van de service en dienstverlening. Vervolgens kan de gemeente aan de slag gaan met de uitbreiding van kentekenparkeren (alle parkeerrechten op kenteken in de parkeerrechtendatabase) en het geautomatiseerd handhaven door middel van scanvoertuigen waardoor het parkeerbeheer efficiënter wordt. Hierbij moeten de volgende stappen ondernomen worden:

Uitwerken digitale bezoekersregeling

Bij het digitaliseren van de bezoekersparkeerregeling, voor bezoekers van de bewoners, staat vooral parkeergemak voorop. De huidige bezoekersparkeerregeling zal digitaal doorvertaald worden of wellicht worden aangepast zodat de voordelen van digitaal optimaal benut worden. Op de markt zijn hiervoor verschillende keuzes mogelijk. Het uitgangspunt is hierbij om de visiteregeling te regelen via het E-loket, vanachter de computer en via een telefonische helpdesk en /of App op de mobiele telefoon. Deze regeling dient voor Maastricht nog in detail uitgewerkt te worden.

Parkeerinfrastructuur

Maastricht heeft de afgelopen 2 jaar parkeerapparatuur vervangen op straat. Eind 2014 is de chipknip vervallen en momenteel is het mogelijk om digitaal te betalen via pinnen.

Geschikte parkeerbetaalautomaten staan nu op straat om kentekeninvoer mogelijk te maken. Om dit te activeren is een technische en softwarematige voorbereiding nodig. Het invoeren van kentekens is echter alleen nuttig als de gemeente geautomatiseerd gaat handhaven. Daarnaast is het mogelijk om met digitalisering (kentekeninvoer en mobiel belparkeren) het areaal parkeerautomaten te verdunnen op straat, wat een besparing in beheerkosten betekent.

Digitaliseren van bijzondere doelgroepen

Om parkeerhandhaving zo efficiënt mogelijk te laten verlopen, is het noodzakelijk om alle doelgroepen op kenteken te laten parkeren. Door middel van een vergunningregeling, visiteregeling, mobiel belparkeren en kentekeninvoer bij de parkeerautomaat zijn de voornaamste doelgroepen



"gedigitaliseerd". Vervolgens moet nog een slag gemaakt worden met het digitaliseren van bijzondere doelgroepen zoals gehandicapten of mantelzorgers.

Digitale Parkeerhandhaving

Digitaliseren parkeren levert een bijdrage aan de reductie van exploitatiekosten in parkeerbeheer. Uit de ervaringen van andere 100.000+ gemeenten in Nederland zit de grootste kostenbesparing in het handhaven met scanvoertuigen. Centraal staat daarbij het percentage van gedigitaliseerde rechten. Des te meer rechten digitaal, des te meer kan er digitaal gehandhaafd worden. Dit alles op basis van kentekeninvoer. Vervolgens wordt bekeken of de naheffingsaanslag niet meer op het voertuig aangebracht hoeft te worden, maar achteraf nagestuurd kan worden.

Planning

Ervaringen van onder andere gemeente Delft en Haarlem laat zien dat de gang naar volledige parkeren op kenteken en handhaving met scanvoertuigen de nodige voeten in aarde heeft. Dit vergt een integrale aanpak waarbij de volgende stappen worden doorgelopen:

Fase 1: Strategische fase (januari 2016 - augustus 2016)

Opstellen projectplan. Business case digitalisering parkeren. Strategische keuzes en verder uitwerking (organisatorische) implicaties

Fase 2: Vraagspecificatie en contracteringsfase (september 2016 - december 2016)

Op basis van inventarisatie verder uitwerken van programma's van eisen voor aanbesteding van genoemde componenten

Fase 3: Implementatiefase (januari 2017 - augustus 2017)

Configureren, inrichten en organiseren

Fase 4: Testfase (september 2017 - december 2017)

Uitvoeren van diverse testen, training en opleiding

Fase 5: Productie (januari 2018)



Na vaststelling van dit collegevoorstel wordt meteen een startoverleg ingepland met het SHPV en de projectgroep "digitaliseren parkeren". In dit overleg wordt een definitieve planning vastgesteld.

In deze planning staan de volgende mijlpalen centraal:

- " Digitaal uitgeven van parkeervergunningen (januari 2016, onder voorbehoud werkzaamheden Excellence);
- " Digitaal handhaven (januari 2016);
- " Invoering mobiel belparkeren (mei 2016).

13. **Communicatie**

Over de nota wordt gecommuniceerd met de gemeenteraad, een persbericht (pers/inwoners) en via de gemeentelijke kanalen (inwoners). Voor de gefaseerde invoering van digitaal parkeren wordt een communicatieplan opgesteld, dat erin zal voorzien om alle parkeerdoelgroepen stapsgewijs te informeren over de nieuwe parkeermogelijkheden.

IVOLGNUMMER
93-2015

DATUM
3-7-2015

ORGANISATIEONDERDEEL
Veiligheid en Leefbaarheid

CORRESPONDENTIENUMMER
2015.23452

BIJLAGEN¹
1

STELLER
Wagemans/350 5309
lloyd.wagemans@maastricht.nl

ONDERWERP RAADSVORSTEL
Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015.

AAN DE GEMEENTERAAD,

1. Samenvatting

Parkeren is in ontwikkeling. Betaalgemak, het zelf voorzien in eigen behoeften (zelf beheer) en minder zoeken zijn trends die in veel gemeenten hun intrede doen. Digitaal Parkeren is momenteel bijna een must voor alle gemeenten. Ook de gemeente Maastricht schakelt over op Digitaal Parkeren.

Aanpassing bedrijfsvoering

Deze nota gaat over het invoeren van parkeren op kenteken voor wat betreft het vergunninghoudersparkeren. De bedrijfsvoering verandert hierdoor met als doel te komen tot een nog betere, en snellere dienstverlening aan onze burgers en bedrijven. Door in te spelen en gebruik te maken van de laatste technologische mogelijkheden willen we als gemeente een digitaliseringslag maken.

Gemakkelijker en sneller

Hiermee bereiken we dat bewoners en bedrijven van achter hun computer een parkeervergunning kunnen aanvragen, wijzigen en betalen. Het gemak voor burgers en ondernemers neemt derhalve toe. Binnen een aantal minuten kan een vergunning worden verkregen die dan direct geldig is.

Handhaven

Voor deze werkwijze is het noodzakelijk dat iedere vergunning op kenteken wordt verleend waardoor medewerkers van Team Handhaven direct bij het scannen van een voertuig kunnen zien of een parkeerrecht actief is.

Om dit mogelijk te maken dient de huidige Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen op enkele punten te worden aangepast.

2. Beslispunten

De 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' vast te stellen.

3. Aanleiding

Deze nota moet niet gezien worden als een discussienota over parkeren in Maastricht. In deze nota wordt ook geen beleid ter sprake gesteld. In deze nota wordt u meegenomen in het eerste proces van 'Digitaal Parkeren' en dan met name in het digitale aanvraagproces voor een parkeervergunning



alsmede het digitaal handhaven van de door de gemeente verleende parkeervergunningen. Het betreft hier in feite een wijziging van de (interne) bedrijfsvoering welke gevolgen heeft voor onze (potentiële) vergunninghouders.

Burgers en bedrijven moeten gemakkelijker online zaken kunnen doen met de overheid. Uitbreiding van het digitale dienstenpakket verhoogt de efficiency en vermindert de regeldruk. Dit zijn mooie uitgangspunten die de landelijke Rijksoverheid stelt aan de lagere overheden.

Om op deze ontwikkelingen in te spelen wil Veiligheid & Leefbaarheid haar dienstverlening aan burgers en bedrijven vereenvoudigen maar tevens haar bedrijfsvoering efficiënter en zuiniger organiseren.

Het aanvragen van vergunningen kan op dit moment via de traditionele wijze, dus met een papieren aanvraagformulier, maar voor burgers ook al digitaal via DigiD. De digitale aanvraag kan echter veel efficiënter, dus makkelijker ingericht worden. Door de aanvraagprocedure anders in te richten kunnen vergunninghouders direct zien of ze een vergunning krijgen of niet. De doorlooptijd van een aanvraag wordt daarmee aanzienlijk verkort en scheidt direct duidelijkheid bij de aanvragers van de parkeervergunning.

Bedrijven kunnen op dit moment nog niet digitaal een parkeervergunning aanvragen. Deze mogelijkheid wordt nu ook mogelijk gemaakt via een speciale (landelijke) toegang voor bedrijven, genaamd E-herkenning.

Het kenteken wordt in deze nieuwe aanvraagprocedure heel belangrijk. Zoals nu in de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen reeds staat opgenomen is een parkeervergunning kentekengebonden. Voor het aanvragen van een vergunning wijzigt dat dus niet. Wat wel in de DigiD-procedure (en E-herkenning) wijzigt is dat er direct bij het invoeren van het kenteken een verbinding gemaakt wordt met de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). De tenaamstelling van het kenteken wordt direct gecontroleerd bij de RDW. Voldoet het kenteken dan kan de procedure worden vervolgd. Staat het kenteken niet geregistreerd op de aanvrager dan kan deze geen vergunning aanvragen, uitzonderingen daargelaten zoals bijvoorbeeld in het geval waarbij sprake is van een leasevoertuig. Fraude neemt hierdoor verder af.

Vanaf 1 januari 2016 zullen vergunninghouders in onze gemeente geen papieren parkeervergunning meer in hun voertuig nodig hebben.

Om deze wijziging in de aanvraagprocedure te formaliseren, is een aanpassing van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen noodzakelijk. Daarbij wordt tevens van de gelegenheid gebruik gemaakt om een beperkt aantal (kleine) redactionele aanpassingen door te voeren op basis van ervaringen in de praktijk.

4. Relatie met bestaand beleid

Deze nota gaat niet over een beleidsvoorstel. De essentie van deze nota is om te komen tot een nog betere en efficiëntere bedrijfsvoering voor zowel het vergunproces als het handhavingstraject.

Mobiliteitsvisie / Maastricht Bereikbaar & Milieu

Parkeerbeleid is een onderdeel van de mobiliteitsvisie gemeente Maastricht.



Beleidsnota parkeren vastgesteld door de raad op 17 april 2007.

Deze raadsnota geeft de contouren van een modern parkeerbeheer/parkeerregulering, in relatie tot de toekomstige ontwikkelingen en trends.

Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen.

In deze verordening staan enerzijds de spelregels voor het aanvragen en betalen van een parkeervergunning en anderzijds de betaalplicht voor betaald parkeren.

Coalitieakkoord 2014-2018

In het op 18 april 2014 gesloten coalitieakkoord met de naam 'Wij Maastricht' wordt onder hoofdstuk 4 aangegeven dat de coalitie in 2018 bereikt heeft dat 'de dienstverlening zo veel mogelijk gedigitaliseerd is'.

Publieke dienstverlening

Het mogelijk maken van het digitaal aanvragen van parkeerproducten. Met de voorgestelde constructie wordt de burger en de ondernemer naar de digitale weg geleid. Het GemeenteLoket dient als 'opvang' voor degene die de aanvraag wel digitaal wil indienen maar dat niet kan.

'Visiebrief Digitale Overheid 2017'

In de visiebrief Digitale Overheid 2017 van 23 mei 2013 (kamerstuk 26643 nr. 271) beschrijft minister Plasterk van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties hoe de overheid de doelstelling om de digitale dienstverlening voor burgers en bedrijven wil verbeteren, wil bereiken. Om zaken te kunnen doen met de overheid is het namelijk allereerst noodzakelijk dat de overheid alle voor burgers relevante informatie digitaal beschikbaar maakt. Daarnaast moeten burgers alle aanvragen aan de overheid digitaal kunnen versturen en alle berichten van de overheid digitaal kunnen ontvangen. De digitale dienstverlening door de overheid moet beter. Dit is afgesproken in het regeerakkoord. Burgers en bedrijven moeten uiterlijk in 2017 zaken die ze met de overheid moeten regelen, digitaal kunnen afhandelen. Voorbeelden zijn het aanvragen van een vergunning of het indienen van een bezwaarschrift. Voor wie dat wil, blijven niet-digitale alternatieven bestaan. Onder de overheid valt het geheel aan bestuursorganen van de Rijksoverheid, gemeenten, provincies en waterschappen. Het beoogde doel is dat burgers de overheid sneller en makkelijker kunnen vinden en dat ze zaken kunnen doen op de plek en het tijdstip die hen het beste uitkomen. De digitale dienstverlening door de overheid moet beter. Dit is afgesproken in het regeerakkoord. Burgers en bedrijven moeten uiterlijk in 2017 zaken die ze met de overheid moeten regelen, digitaal kunnen afhandelen. Voorbeelden zijn het aanvragen van een vergunning of het indienen van een bezwaarschrift. Voor wie dat wil, blijven niet-digitale alternatieven bestaan. Onder de overheid valt het geheel aan bestuursorganen van de Rijksoverheid, gemeenten, provincies en waterschappen. Het beoogde doel is dat burgers de overheid sneller en makkelijker kunnen vinden en dat ze zaken kunnen doen op de plek en het tijdstip die hen het beste uitkomen.

5. Gewenst beleid en mogelijke opties

Werkwijze Vergunnen

Digitale parkeervergunningen (inclusief aanvragen).

Steeds meer vergunninghouders (zowel bewoners als bedrijven) vragen om een digitale mogelijkheid een vergunning aan te vragen en te beheren. Met de invoering van de 'digitale vergunning' kan de vergunninghouder zelf zijn vergunning aanvragen. Deze wordt direct online verleend nadat de vergunning is betaald. Voordeel is dat de vergunning direct te gebruiken is. Voorwaarde is natuurlijk wel dat de aanvrager aan de voorwaarden, zoals opgenomen in de door de raad vast te stellen



‘Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen’, voldoet. De vergunninghouder wordt in de toekomst bij de digitale werkwijze geheel zelf verantwoordelijk voor het beheer van zijn/haar parkeervergunning. Uiteindelijk is het zelfs mogelijk om in het online-systeem zelf een (tijdelijke) kentekenwijziging aan te brengen alsmede de vergunning te beëindigen.

Als bijkomend voordeel kan vermeld worden dat door directe betaling van de vergunning de hele verdere invorderingsprocedure voor de gemeente vervalt. Het versturen van acceptgiro’s en aanmaningen is in de digitale procedure niet meer van toepassing.

Uiteindelijk zal ook de traditionele manier om een parkeervergunning aan te vragen (via papieren formulier) vervallen. De digitale aanvraagprocedure is laagdrempelig. Door burgers en ondernemers te sturen naar de digitale aanvraagprocedure wordt de hele procedure versnelt. De termijn dat de beslissing wordt genomen wordt enorm verkort. Daarnaast vermindert de ambtelijke werkdruk omdat de digitale aanvraagprocedure zodanig ingericht wordt dat via de beslisboom bepaalt wordt (aan de hand van de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning) of de aanvrager een vergunning krijgt of niet. Het resultaat voor burger en bedrijf is dus dat snel duidelijkheid verschafte wordt op de vraag of men in aanmerking komt voor een parkeervergunning. Burgers die geen computer hebben dan wel niet met hulp van hun naaste sociale omgeving (onder de noemer “Samen kunnen we het zelf!”) deze parkeervergunning kunnen aanvragen kunnen terecht bij het GemeenteLoket alwaar de aanvraag voor een parkeervergunning door een medewerker van de gemeente kan worden ingevuld en verder kan worden afgehandeld. .

Tot slot: de volledige digitale weg levert ons als gemeente meer efficiencywinst op dan de huidige traditionele (papier) weg. In de uiteindelijke situatie wordt bij de digitale procedure de doorlooptijd voor het aanvragen en verkrijgen van een parkeervergunning aanzienlijk verkort. De administratieve lasten nemen hier zowel voor burgers, ondernemers alsook de gemeente af.

Vergunning bedrijven

Voor bedrijven verandert wel iets in het gebruik van een eenmaal verleende parkeervergunning. Momenteel dient de eigenaar van een bedrijf een parkeervergunning aan te vragen. Deze dient bij de aanvraag het kenteken op te geven dat of op zijn naam staat geregistreerd bij de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) dan wel op naam van het bedrijf. Op het vergunningsbewijs wordt in afwijking van de bewonersvergunning niet het kenteken vermeld, maar het woord *variabel*. Als hij de parkeervergunning ontvangen heeft dan is het niet noodzakelijk dat de parkeervergunning in het voertuig, waarvan het kenteken bij de aanvraag is doorgegeven, wordt gelegd. Een bedrijf kan deze vergunning ook laten gebruiken door iemand anders (klant of personeelslid). De reden hiervoor is dat in 2009 de bezoekersregeling voor bewoners ingevoerd werd. Bewoners van Maastricht kregen de mogelijkheid om hun bezoek te faciliteren met een goedkoop parkeertarief. Voor bedrijven werd deze bezoekersregeling niet geïntroduceerd maar werd wel besloten om hun parkeervergunning flexibel te laten gebruiken door het woord *variabel* op de vergunning te vermelden.

Met het naderende digitaal parkeren en digitaal handhaven op kenteken verandert het volgende. De vergunning voor een bedrijf wordt ook kentekengebonden. Het kenteken is bepalend of een parkeerrecht gekocht is of niet. Dat schept uniformiteit in de regeling. Echter door de mogelijkheid om vanachter de computer (of via de smarttelefoon) zelf het kenteken op de vergunning (tijdelijk) te wijzigen bestaat voor een bedrijf de mogelijkheid om flexibel gebruik te laten maken van de verleende vergunning. Flexibel betekent in deze dat het bedrijf zelf verantwoordelijk is wie op een dag gebruik maakt van de verleende parkeervergunning. Het kenteken waarvoor de vergunning geldig is kunnen ze direct zelf online wijzigen. Tussentijd van de gemeente is niet meer nodig. De vergunning blijft in dit geval ‘*variabel*’ te gebruiken.



De voordelen die met deze nieuwe werkwijze uiteindelijk worden bereikt zijn:

- Moderne aanvraagprocedure;
- Snellere en betere dienstverlening;
- Directe vergunningverlening;
- Zelfbeheer vergunning;
- Vergunninghouder wordt zelf verantwoordelijk voor zijn vergunning;
- Door direct betalen vergunning (bij digitale aanvraag) geen invorderingskosten meer te maken door gemeente;
- Efficiëntere en snellere handhaving.

Samenvattend: In deze nota wordt de nieuwe digitale aanvraagprocedure voorgelegd. In deze nota wordt u niet gevraagd om een keuze te maken uit een of meerdere beleidsopties. Het beleid wordt door deze nieuwe aanvraagprocedure niet aangetast. Tevens blijft voorlopig de traditionele wijze via een papieren aanvraagformulier bestaan.

Wijziging huidige Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen

Om handhaven op kenteken voor bedrijfsvergunningen mogelijk te maken wijzigt artikel 5 lid 2. In de 'oude' verordening staat hier dat de vergunning variabel is. In de nieuwe verordening, artikel 3 lid 7, wordt nu voor alle parkeervergunningen opgenomen dat deze kentekengebonden zijn.

Tevens wordt de vaststelling van deze verordening aangegrepen om enkele redactionele verduidelijkingen op te nemen zodat het voor onze burgers maar ook voor onze vergunningverleners duidelijker wordt wat er staat en niet voor allerlei uitleg mogelijk is. Dit bevordert de rechtszekerheid.

In de verordening zijn deze wijzigingen in geel gearceerd. Het gaat te ver om al deze wijzigingen hier uit te gaan leggen behoudens enkele:

-artikel 1 onder i: in de praktijk blijkt dat het voor de burger/bedrijf onduidelijk is wat exact onder bedrijf verstaan wordt. Dat wordt nu in de begripsomschrijving duidelijker weergegeven.

-artikel 1 onder ab: deze omschrijving is nieuw. In de toekomst spreken we eerder over een parkeerrecht dan over een vergunning,

-artikel 3 lid 2: in de 'oude' verordening wordt gesproken over een door de gemeente vastgesteld formulier. Die omschrijving is met de invoering van het digitale proces te eng. Vandaar een nieuwe omschrijving.

-artikel 5 lid 2. Dit is een nieuw lid. Conform het vastgestelde beleid in de Beleidsnota Parkeren kan een bedrijf in aanmerking komen voor één parkeervergunning. In de praktijk blijkt dat voor het verkrijgen van meerdere parkeervergunningen eigenaren van een bedrijf andere bedrijven bij de Kamer van Koophandel op hetzelfde adres inschrijven. Dat ondermijnt het vastgestelde parkeerbeleid. Door deze gevonden constructie ontstaat onnodig en tegen het beleid in een wachtlijst in de sector Centrum-oost. Door dit strikter te omschrijven in de verordening wordt dat nu onmogelijk gemaakt.

-artikel 7. Voor de vergunningverleners was de bestaande omschrijving van dit artikel niet duidelijk en moeilijk te toetsen. Dit luidde als volgt: *"Op aanvraag kan een vergunning worden verleend aan zorgverleners die spoedeisende hulp verlenen zoals huisartsen, verloskundigen en andere zorgverleners"*. Door dit artikel duidelijker te omschrijven en het college de mogelijkheid te geven om nadere regels te stellen omtrent degene die in aanmerking komt voor deze vergunning weten (lid 2) de vergunningverleners aan wie zij wel en aan wie zij geen Hulpverlenersvergunning moeten verlenen. Na de vaststelling van de verordening zal in een collegenota aangegeven worden wie momenteel aanspraak maakt op deze vergunning.



-artikel 8. Dit artikel is uitsluitend bestemd voor hulpverleners aan terminale patiënten. Dat wordt nu in de artikelomschrijving nogmaals benadrukt.

-artikel 12: in lid 2 wordt misbruik tegengegaan. Voorheen kon de vergunning ingetrokken worden. Nu wordt deze ingetrokken indien misbruik geconstateerd wordt.

-artikel 27. Dit artikel wordt nu duidelijker omschreven en geeft tevens aan dat herkenbare 'Hulpvoertuigen' vrijgesteld zijn van betaling parkeerbelasting.

Vooruitlopend op de invoering van Bel-parkeren (over Bel Parkeren zal eind 2015 een collegenota worden ingediend) wordt de verordening al hierop voorbereid. Het betreft 2 kleine toevoegingen in de verordening (artikel 1 onder I en artikel 23 lid 2). De Raad stelt de verordening vast. De noodzakelijke wijzigingen in de 'verordening' worden nu al meegenomen om niet voor deze 2 kleine toevoegingen terug te hoeven naar de Raad. Mocht het college besluiten toch geen Bel-parkeren te willen invoeren in Maastricht dan hebben deze wijzigingen geen rechtskracht omdat de mogelijkheid van Bel-parkeren voor een eventuele gebruiker simpelweg dan niet bestaat. Het wordt dan een overbodige bepaling die bij de dan eerstvolgende vaststelling van de verordening weer wordt geschrapt.

6. Duurzaamheid en gezondheid

Voor wat duurzaamheid betreft kan worden opgemerkt dat wij met het werken met een digitale parkeervergunning jaarlijks afzien van het printen van circa 10.000 papieren vergunningen.

7. Personeel

Aan de vaststelling van deze verordening zijn geen personele consequenties verbonden.

8. Informatie en automatisering

Het vormgeven van deze nieuwe aanvraagmogelijkheid via DigiD en het inrichten van dit hele proces is opgenomen in het I&A plan. Het aanbesteden van nieuwe handhaafapparatuur staat ook op de agenda van I&A.

9. (Duurzame) aanbestedingen

De huidige handhaafapparatuur is erg verouderd en is niet uitgerust om goed te kunnen handhaven op kenteken. De technologie in het scannen van kentekens is enorm verbeterd. Voor het verkrijgen van nieuwe handhaafapparatuur zal een Europese Aanbesteding wordt gestart. Deze is momenteel in voorbereiding.

10. IBOR beheersparagraaf

Niet van toepassing.



11. Financiën

De vaststelling van deze verordening heeft geen financiële gevolgen.

12. Voorstel

Voorgesteld wordt de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' vast te stellen.

13. Vervolg / Planning

Onderstaande planning is reeds in gang gezet. Reden hiervoor is dat enkele beslissingen binnen **Veiligheid & Leefbaarheid**, waaronder Strategisch PersoneelsPlan (SPP) thans uitgevoerd moeten worden. Tevens zou de datum van 1 januari 2016 met het uitstellen van de planning van **Veiligheid & Leefbaarheid** in het gedrang komen.

1 juni 2015:	Start aanbesteding nieuwe handhaafapparatuur.
1 juni 2015:	Team Handhaven gaat voertuigen controleren (scannen) op aanwezigheid van een geldige parkeervergunning met huidige apparatuur.
1 oktober 2015:	Nieuwe webformulieren zijn van kracht. Een bewoner kan via DigiD, of een bedrijf via E-herkenning, zijn parkeervergunning digitaal aanvragen en de verschuldigde parkeerbelasting direct betalen.
1 oktober 2015	Burgers en ondernemers kunnen bij het GemeenteLoket hulp krijgen bij de digitale aanvraag voor een parkeervergunning.
1 januari 2016:	Vergunninghouder kan zijn (tijdelijk) kenteken zelf wijzigen in zijn persoonlijke webpagina (PIP).
1 januari 2016:	Team Handhaven scant met nieuwe scanapparatuur de geparkeerde voertuigen op aanwezigheid van een geldige parkeervergunning met de toevoeging dat geen papieren parkeervergunningen meer worden verzonden.
Voorjaar 2017	Evaluatie digitale vergunningaanvragen en digitaal handhaven.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

P.J. Buijtels.

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake.

Raadsvoorstel



14. Communicatie richting raad

Na overleg met de raadsgriffie is besloten deze raadnota direct te agenderen voor op de agenda van een raadsvergadering. De inhoud van deze raadsnota behelst hoofdzakelijk technische wijzigingen van de verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen.

De raad wordt met deze nota geïnformeerd over de verandering in bedrijfsvoering betreffende digitaal parkeren. Daarnaast is deze verordening al voorbereid op de invoering van bel-parkeren in Maastricht. Met deze nota wordt daar niet over beslist maar wordt de juridische grondslag opgenomen in de verordening. Voordeel is dat de verordening op deze manier niet opnieuw aan u voorgelegd hoeft te worden.



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

Gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d.14-07-2015 , Veiligheid en Leefbaarheid, no. 2015.23452 ,

Gelet op artikel 149 en 225 van de Gemeentewet, artikel 24 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 alsmede het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

Vast te stellen de hierna volgende 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015'.

HOOFDSTUK I: ALGEMEEN KADER.

Artikel 1. Begripsbepalingen

a. college: college van burgemeester en wethouders.

b. RVV 1990: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

c. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990.

d. parkeren: het gedurende een aangesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden en lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.

e. sector: gebied waar vergunninghouderplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn.

f. zone: stadszoning voor parkeren, waarvoor in elke zone specifieke eisen gelden voor vergunninghoudersparkeren en betaald parkeren.

g. bewoner: inwoner van de gemeente Maastricht die de leeftijd van achttien jaar heeft bereikt en staat ingeschreven als ingezetene in de persoonsregistratie van de gemeente op een adres in een gebied waar vergunninghouderplaatsen en/of combi-parkeerplaatsen aanwezig zijn.

h. huishouden: een huishouden bestaat uit één of meer **meerderjarige** bewoners die in één woonruimte wonen en samen in hun dagelijkse onderhoud voorzien.

i. bedrijf: natuurlijke persoon of rechtspersoon, niet zijnde bewoner, **stichting of vereniging**, die -blijkens een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel gevestigd is in een sector of -volgens opgave van de Kamer van Koophandel behoort tot de vrije beroepen en gevestigd in een sector.

Een beroep of bedrijf wordt beschouwd als één bedrijf indien de vestigingsadressen dezelfde zijn of het een aaneengesloten bebouwing betreft, dan wel sprake is van een juridische constructie waaruit moet worden geconcludeerd dat het in wezen één beroep of bedrijf betreft, tenzij het tegendeel wordt aangetoond.

j. student: natuurlijke persoon die studeert aan een Nederlands opleidingsinstituut.

k. kentekenhouder: degene, op wiens naam een motorvoertuig is gesteld in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb.1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens.

Met een kentekenhouder wordt gelijkgesteld:

Raadsbesluit



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

-degene die krachtens een leasecontract of een huurcontract, afgesloten met een beroepsmatig dan wel bedrijfsmatig werkend lease-/verhuurbedrijf gebruiksgerechtigde is van een motorvoertuig voor een periode gelijk aan de geldigheidsperiode van de vergunning. Indien het voertuig geleased is door de werkgever dan dient er tevens een daartoe strekkende werkgeversverklaring meegestuurd te worden;

-degene die krachtens een werkgeversverklaring aantoont: dat hij gedurende een aaneengesloten periode van tenminste een kwartaal gerechtigd is gebruik te maken van een motorvoertuig, waarvan het kenteken staat ingeschreven op naam van zijn werkgever, dat hij gedurende een aaneengesloten periode van minimaal een kwartaal voor deze werkgever werkzaam is.

l. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Maastricht een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of internetverbinding.

m. parkeerapparatuur: parkeerautomaten, centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overig onder parkeerapparatuur wordt verstaan.

n. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur.

o. combi-parkeerplaats: parkeerapparatuurplaats waar tevens geparkeerd kan worden met een vergunning.

p. vergunninghouderplaats: een parkeerplaats die

-is aangeduid met Bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of

-gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd.

q. E-laad parkeerplaats: een parkeerplaats die bestemd is voor het parkeren van een (semi-)elektrisch motorvoertuig ten behoeve van het opladen van het voertuig en die nader aangeduid is met het onderbord met opschrift 'opladen elektrische voertuigen' of het overeenkomstige pictogram.

r. gehandicaptenparkeerplaats: parkeerplaats die bestemd is voor de houder van een Europese gehandicaptenparkeerkaart.

s. parkeergelegenheid: hetgeen daar volgens maatschappelijke opvattingen onder wordt verstaan, waaronder garage, oprit of eigen (al dan niet gehuurde) parkeerplaats.

t. vergunning: een door het college verleende vergunning krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren in een nader omschreven sector, op daartoe aangewezen parkeerapparatuur(combi)- en/of vergunninghouderplaatsen.

u. vergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend.

v. bezoekersparkeerpas: een pas, afgegeven aan een bewoner van een bepaalde sector waarmee door bezoekers van bewoners tegen een gereduceerd tarief kan worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen in de sector waarin de bewoner woonachtig is;

w. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden.

x. aanbieder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon, aangesloten bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik, die motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt.

ij. deelnemer: een natuurlijke persoon die een overeenkomst heeft gesloten inzake autodate.

z. autodateplaats: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate, welke wordt aangeduid middels bord E9 van het RVV 1990 met onderbord tekst 'autodate'.

aa. jaar: kalenderjaar.

ab. Vergunningsbewijs: Het bewijs dat een parkeervergunning/recht is verleend.

Raadsbesluit



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

HOOFDSTUK II: PARKEREN MET EEN VERGUNNING.

Artikel 2. Aanwijzingsbesluit / nadere regels

1. Het college kan, bij openbaar te maken besluit, sectoren aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren alleen door vergunninghouders alsmede tijdstippen vaststellen waarop het parkeren alleen aan deze vergunninghouders is toegestaan. Zij kunnen daarbij tevens het maximum aantal vergunninghouders per aangewezen gebied vaststellen.
2. Met betrekking tot de verlening van vergunningen kan het college nadere regels stellen.

Artikel 3. Vergunningverlening

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren van een motorvoertuig op vergunninghouderplaatsen of combi-parkeerplaatsen.
2. Een vergunning wordt aangevraagd **middels een daartoe strekkende aanvraag, via een door de gemeente vastgesteld format.**
3. De kentekengebonden vergunning bevat in ieder geval de periode, sector, productnummer en kenteken waarvoor de vergunning is verleend.
4. De vergunning is uitsluitend geldig voor de sector waar de aanvrager woonachtig of gevestigd is.
- 5.a. In geval een aanvraag om parkeervergunning wordt ingediend op een tijdstip, waarop voor de betreffende sector alle vergunningen reeds zijn verleend en de aanvraag niet geweigerd hoeft te worden, wordt de aanvraag op een wachtlijst geplaatst voor de betreffende sector.
b. De vermelding op de wachtlijst vindt plaats naar de datum van ontvangst van de aanvraag. De vergunningverlening vindt in dat geval plaats, zodra een vergunning voor de betreffende sector beschikbaar is en wel aan de eerst genoteerde op de wachtlijst.
c. In geval een aanvraag op de wachtlijst moet worden vermeld, kan op verzoek van de aanvrager een vergunning voor de aangrenzende sector worden verleend mits daar voldoende parkeervergunningen beschikbaar zijn, tot het moment dat er een vergunning voor zijn eigen sector verleend kan worden.
6. Uitsluitend aan huisartsen en verloskundigen, die op grond van de verordening in aanmerking komen voor een vergunning en een praktijk hebben in een sector waar vergunninghouderplaatsen dan wel door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen zijn gelegen, **wordt** voorrang verleend bij de verlening van een vergunning.
7. **Een vergunning is kentekengebonden.**
8. Per huishouden en per bedrijf wordt één vergunning **op kenteken** verleend, **mits aan de voorwaarden wordt voldaan.**
9. Een tijdelijke vergunning kan worden verleend aan een ieder die een motorvoertuig wenst te parkeren op parkeerapparatuurplaatsen of vergunninghoudersplaatsen, ten behoeve van een eigen en direct parkeerbelang van tijdelijke duur. Deze vergunning kan per dag en voor maximaal drie weken worden verleend.
10. Aan bewoners van parkeersectoren, die volgens de gemeentelijke basisadministratie zijn geregistreerd op het adres waarvoor zij een bezoekersparkeerpas aanvragen, kan het college op een daartoe strekkend verzoek een bezoekersparkeerpas verstrekken. Hiermee kan door bezoekers van bewoners tegen een gereduceerd tarief worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen in de sector waarin de bewoner woonachtig is. Er wordt één bezoekersparkeerpas per woonadres (conform de Gemeentelijke Basisadministratie) verstrekt.
11. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning bestemd voor een aanbieder kan het college voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

Raadsbesluit



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

12. Tot de A1, A2 en B-zone wordt gerekend hetgeen de 'tarieventabel' daaronder verstaat.
13. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning verlenen aan een aanvrager die niet voldoet aan de in artikel 4 t/m 10 gestelde voorwaarden.

Artikel 4. Bewonersvergunning

1. Per huishouden wordt één vergunning verleend aan een bewoner van de A1 – A2 en B-zone:
 - a. die woonachtig is in de sector en als zodanig staat ingeschreven in de Gemeentelijke Basisadministratie van de gemeente,
 - b. die niet beschikt over een parkeergelegenheid,
 - c. die deel uitmaakt van een huishouden en die kentekenhouders is.
2. Het onder lid 1 sub b bepaalde geldt niet voor bewoners van de B-zone.
3. Indien een huishouden in de A2 en B-zone bestaat uit 2 of meer meerderjarige bewoners kan er per huishouden een tweede vergunning tegen meerprijs worden verleend zolang het aantal te verlenen vergunningen in de A2 en B-zone nog niet is bereikt.
4. In geval een huishouden in de A2 zone kan beschikken over een eigen parkeergelegenheid voor slechts één voertuig maar kentekenhouders is van twee motorvoertuigen is het mogelijk om één vergunning (tegen de prijs van een tweede vergunning) aan te vragen voor het tweede voertuig.

Artikel 5. Bedrijfsvergunning

1. Aan de eigenaar van een bedrijf of aan degene die zelfstandig een beroep uitoefent wordt een vergunning verleend indien:
 - a. het bedrijf of degene die zelfstandig een beroep uitoefent staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel op een adres gelegen in een sector;
 - b. hij niet beschikt over een parkeergelegenheid;
 - c. het kenteken op naam van de eigenaar of bedrijf staat geregistreerd.
2. Aan de onder lid 1 bedoelde eigenaar van een bedrijf, die bij de KvK meerdere bedrijven op zijn naam heeft staan danwel als mede-eigenaar staat ingeschreven bij een bedrijf dat tevens gevestigd is op hetzelfde adres, alwaar reeds een vergunning is verleend, wordt geen tweede vergunning verleend.

Artikel 6. Parkeervergunning woon-werkverkeer

1. Het college kan een parkeervergunning woon-werkverkeer verlenen aan een natuurlijke persoon:
 - a. die werkzaam is bij een bedrijf gelegen in een sector in Maastricht;
 - b. die niet woonachtig is in Maastricht;
 - c. die niet beschikt over een parkeergelegenheid;
 - d. waarvan het kenteken op naam van iemand uit het huishouden staat geregistreerd.
2. Aan natuurlijke personen die voldoen aan lid 1 en werkzaam zijn in de A1 en A2 zone kan een parkeervergunning woon-werkverkeer worden verleend om te parkeren op de in de Tarieventabel genoemde parkeerterreinen.
3. Aan natuurlijke personen die voldoen aan lid 1 en werkzaam zijn in de B-zone kan een parkeervergunning woon-werkverkeer worden verleend voor de sector waar deze werkzaam zijn.

Artikel 7. Hulpverlenersvergunning Huisarts en Verloskundige

1. het college kan op aanvraag een vergunning verlenen aan een rechtspersoon die spoedeisende hulp/zorg verleent, zoals huisartsen, verloskundigen en andere zorgverleners.
2. het college kan nadere regels stellen omtrent degene die tevens in aanmerking komt voor deze vergunning.



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

Artikel 8. Parkeervergunning Hulpverlening terminale patiënten

1. Het college kan een vergunning verlenen aan mantelzorgers voor het verzorgen van terminale patiënten.
2. De aanvrager dient een verklaring van de huisarts toe te voegen waaruit blijkt dat hulpbehoevende in een terminale fase verkeert.
3. De vergunning is geldig voor de sector waar de hulpbehoevende in het Gemeentelijke Basisadministratie staat ingeschreven.

Artikel 9. Autodate-vergunning

Het college kan een vergunning verlenen aan een aanbieder van Autodate wiens motorvoertuigen een standplaats hebben in een sector.

Artikel 10. Studentenparkeervergunning

1. Het college kan een studentenparkeervergunning verlenen aan een student die:
 - a. niet ingeschreven staat als bewoner van de gemeente Maastricht;
 - b. meerdere dagen per week op en neer rijdt naar zijn/haar buitenlands woonadres;
 - c. waarvan het kenteken op naam van iemand uit zijn/haar huishouden staat geregistreerd.
2. Het college kan terzake nadere regels stellen.

Artikel 11. Geldigheid

1. De vergunning wordt verleend voor de duur van 1 jaar en wordt telkenmale voor de duur van een jaar geacht te zijn verleend.
2. In geval van artikel 12, behoudens onder a, dient de vergunning binnen de daarvoor gegeven termijn te worden geretourneerd.
3. De vergunning is geldig voor de op het vergunningsbewijs vermelde sector. Het gebruik van de vergunning is beperkt tot de op de vergunning vermelde vergunninghouderplaatsen en/of door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen (combi-plaatsen).
4. De uitgifte van een vergunning geschiedt volgens een verdeelsleutel. Per aangewezen parkeerplaats wordt een minimale uitgifte van 1,2 vergunning aangehouden. Indien de bezetting het toelaat kan hiervan worden afgeweken.

Artikel 12. Het intrekken van de vergunning

1. Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:
 - a. op verzoek van de vergunninghouder;
 - b. wanneer de vergunninghouder niet meer aan de in deze verordening gestelde eisen voldoet;
 - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
 - d. wanneer voor de betreffende sector het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
 - e. om redenen van openbaar belang.
2. **Het college trekt de vergunning in:**
 - a. bij misbruik van de vergunning dan wel oneigenlijk gebruik er van;
 - b. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
 - c. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - d. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn vergunning heeft voldaan;
3. Indien de vergunning wordt ingetrokken op grond van het gestelde onder lid 2 A of B dan wordt de vergunninghouder een jaar uitgesloten van het verkrijgen van een vergunning. Na dit jaar kan opnieuw een aanvraag ingediend worden.



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

Artikel 13. Overschrijven en wijzigen van de vergunning

De vergunning kan niet worden overgeschreven op naam van een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon.

Artikel 14. Verbodsbepalingen

1. Het is verboden enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:

- a. op een parkeerapparatuurplaats;
- b. op een combi-parkeerplaats;
- c. op een vergunninghouderplaats;
- d. gehandicaptenparkeerplaats;
- e. E-laad-parkeerplaats.

2. Het is verboden een fiets, een bromfiets, of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.

3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 15.

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven, in werking te stellen.

Artikel 16.

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een vergunninghouderplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:

- a. zonder vergunning;
- b. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.

2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 17. Strafbepaling

Overtreding van artikel 14, 15 of 16 wordt gestraft met een geldboete van de eerste categorie.

HOOFDSTUK III: PARKEERBELASTING.

Artikel 18. Parkeerbelastingen

Onder de naam parkeerbelastingen worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting terzake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting terzake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats, tijdstip en wijze.

Artikel 19. Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.

2. De belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

3. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt.



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

- a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
- b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 18 onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig met dien verstande dat:
 - Indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane lease- of huurovereenkomst wordt overlegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
 - Indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
4. De belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op voet van het derde lid van dit artikel, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

Artikel 20. Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college vastgestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 21. Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. De belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 22. Tarief, tijdvak en maatstaf van de heffing

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van de heffing zijn vermeld in de bij deze verordening en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 23. Termijn van betaling

1. de belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren. Het parkeerkaartje dient duidelijk zichtbaar en leesbaar achter de voorruit te worden aangebracht.
2. In afwijking in zoverre van het bepaalde in het eerste lid moet de belasting, indien het inwerkingstellen van de parkeerapparatuur geschiedt door middel van het aanmelden bij de centrale computer van de gemeente dan wel van het bedrijf of de instantie waarmee de gemeente een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of ander communicatiemiddel, betaald worden binnen twee maanden na de dag waarop het belastbare feit heeft plaatsgevonden.
3. de belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

Artikel 24. Betaling en teruggave van belasting

1. Indien een vergunning in de loop van een jaar wordt aangevraagd, wordt de belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel b, voor de eerste maal geheven over de volle resterende kalendermaanden van het lopende jaar, die na datum van vergunningverlening resteren.
2. Bij intrekking van een vergunning wordt restitutie verleend van betaalde belasting over het aantal nog niet ingetreden volle kalendermaanden waarvoor de betaling heeft plaatsgevonden.
3. Indien als gevolg van maatregelen getroffen door of met instemming van de gemeente de vergunninghouder voor een belastingtijdvak waarvoor reeds betaling heeft plaatsgevonden, geen gebruik kan maken van de vergunning en voor dat tijdvak geen vervangende parkeergelegenheid op redelijke afstand is geboden, wordt restitutie van betaalde belasting verleend over het aantal volle kalendermaanden, gedurende welke dat gebruik niet mogelijk is geweest.

Artikel 25. Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 26. Kosten naheffingsaanslag

De kosten van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 18 onderdeel a, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel. **Het college stelt deze kosten vast.**

Artikel 27. Vrijstelling van het betalen van parkeerbelastingen bij parkeerapparatuur

Het parkeren van de volgende gebruikers wordt niet gereguleerd en is derhalve vrijgesteld van het betalen van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 18 lid a van deze verordening:

- a. Gehandicapte maximaal 3 uren, voor zover deze beschikt over een duidelijk zichtbaar aangebrachte en juist ingestelde:
 - geldige Europese Gehandicapten Parkeerkaart en blauwe parkeerschijf,
 - buitenlandse gehandicaptenparkeerkaart met blauwe parkeerschijf.
- b. als zodanig herkenbare politievoertuigen.
- c. als zodanig herkenbare brandweervoertuigen.
- d. als zodanig herkenbare ambulances.
- e. bestuurders van een E-car voorzover deze geparkeerd staan op een parkeerplaats die is ingericht voor E-cars en daadwerkelijk het voertuig aan het opladen zijn.

Artikel 28. Kwijtschelding

Bij de invordering van de belasting bedoeld in artikel 18 wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 29. Nadere regels door het college

Het college kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelastingen.

HOOFDSTUK IV: INWERKINGTREDING, OVERGANGSBEPALINGEN EN CITEERTITEL.

Artikel 30. Toezicht

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering genoemde opsporingsambtenaren;
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de door burgemeester en wethouders **of heffingsambtenaar** aangewezen personen.



BIJLAGE:

I

VOLGNUMMER

93-2015

Artikel 31. Inwerkingtreding en overgangsbepalingen

1. De Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2012 wordt ingetrokken met ingang van de in het vierde lid genoemde datum, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Vergunningen welke zijn verleend krachtens de “Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2012” worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening.
3. Een aanwijzingsbesluit genomen op basis van artikel 2 en 24 van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2012 wordt geacht te zijn genomen krachtens artikel 2 en 25 van deze verordening.
4. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 oktober 2015.
5. De datum van ingang van de heffing is 1 oktober 2015.

Artikel 32. Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als de “Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015”.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van

De Griffier,

De Voorzitter,

Raadsbesluit